

Metall Bygg AS

Innrapportering for 2023



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig, Prosjekterende (Arkitekter og rådgivende ingeniører)

Sertifikat 🌟

Type: 3-årig

Utstedt: 03 feb., 2023

Utløper: 03 feb., 2026

 Arbeidsmiljø

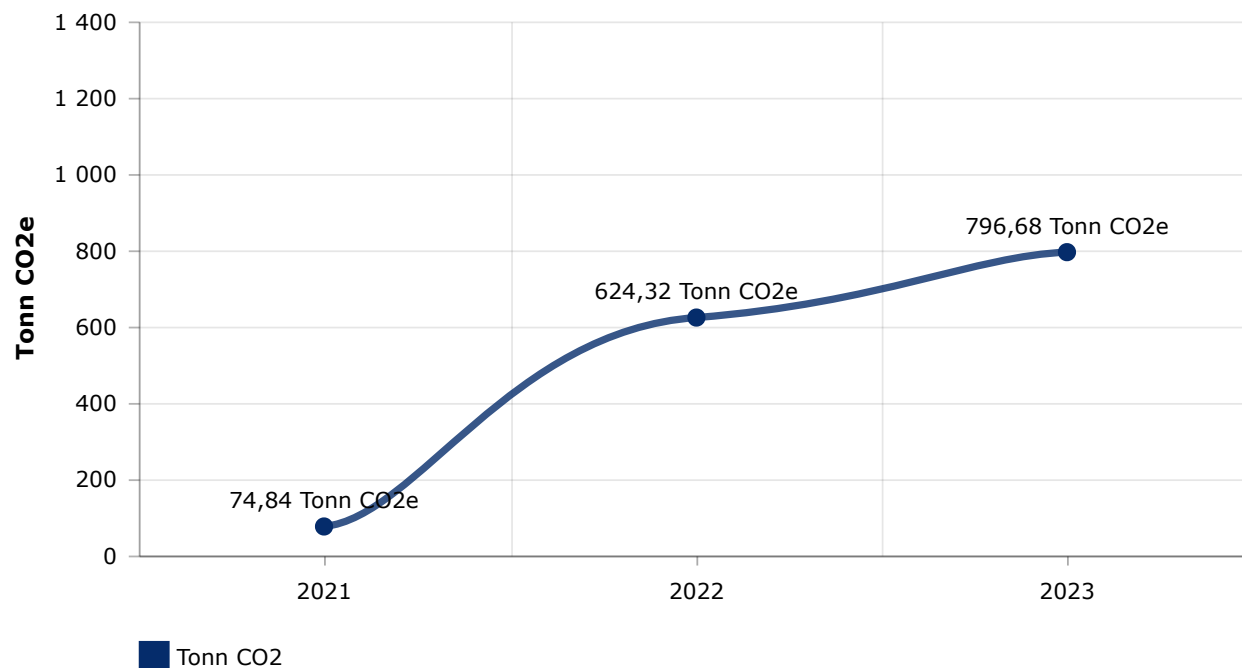
 Kommentarer

Vi er fornøyde med vårt relative lave sykefravær i forhold til resten av bransjen, men jobber selvsagt for å få dette ned. Trivsel, kommunikasjon og inkludering er viktig for oss i dette arbeidet.

⚡ Klimaregnskap

Klimagassutslipp totalt

↑ 27% fra 2022

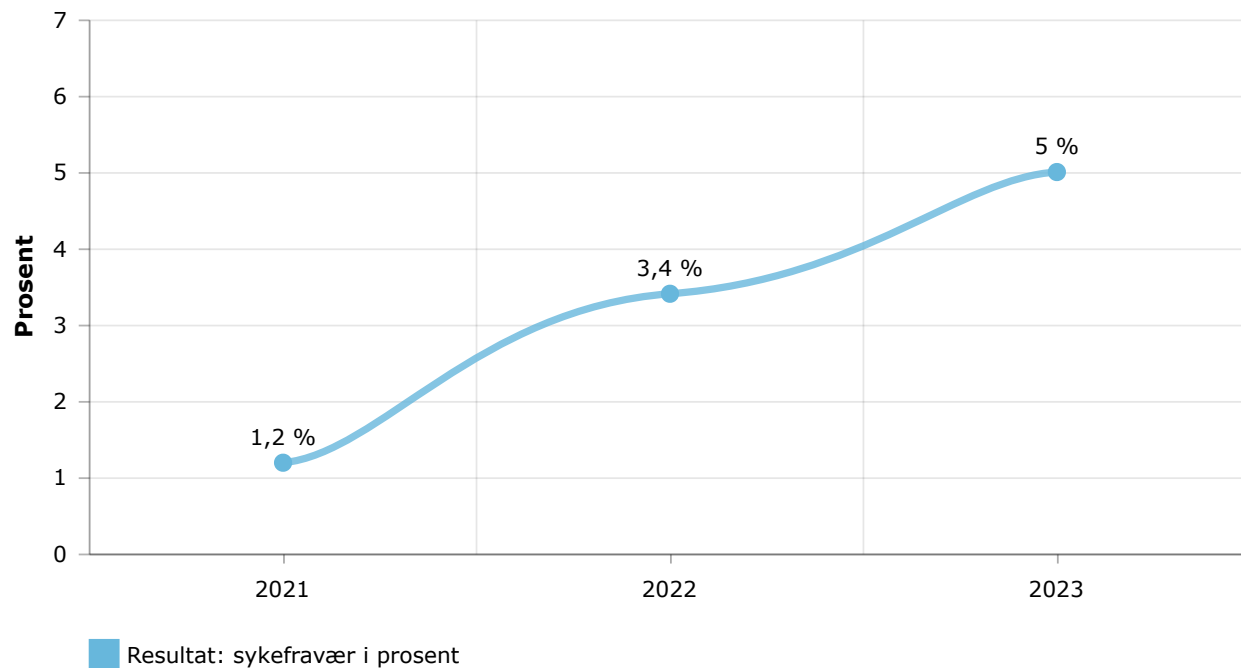


I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode.

Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent

↑ 47% fra 2022



Klimagassutslipp

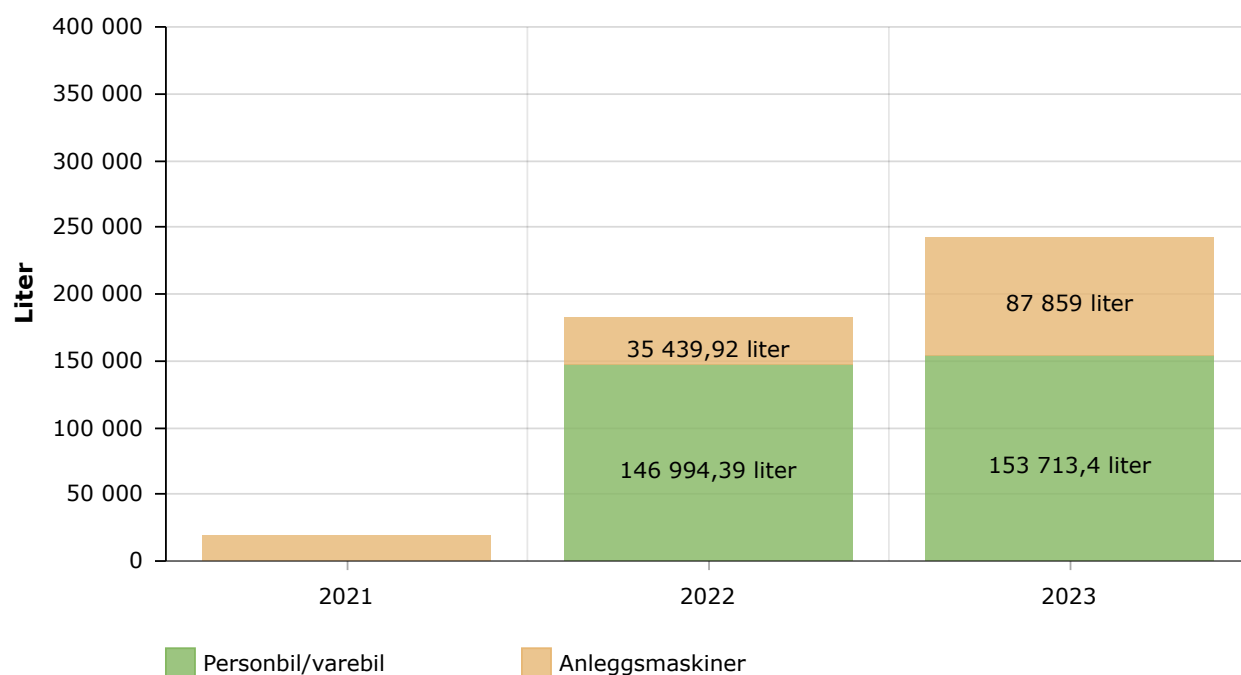
Energiforbruk

↑ 25% fra 2022



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

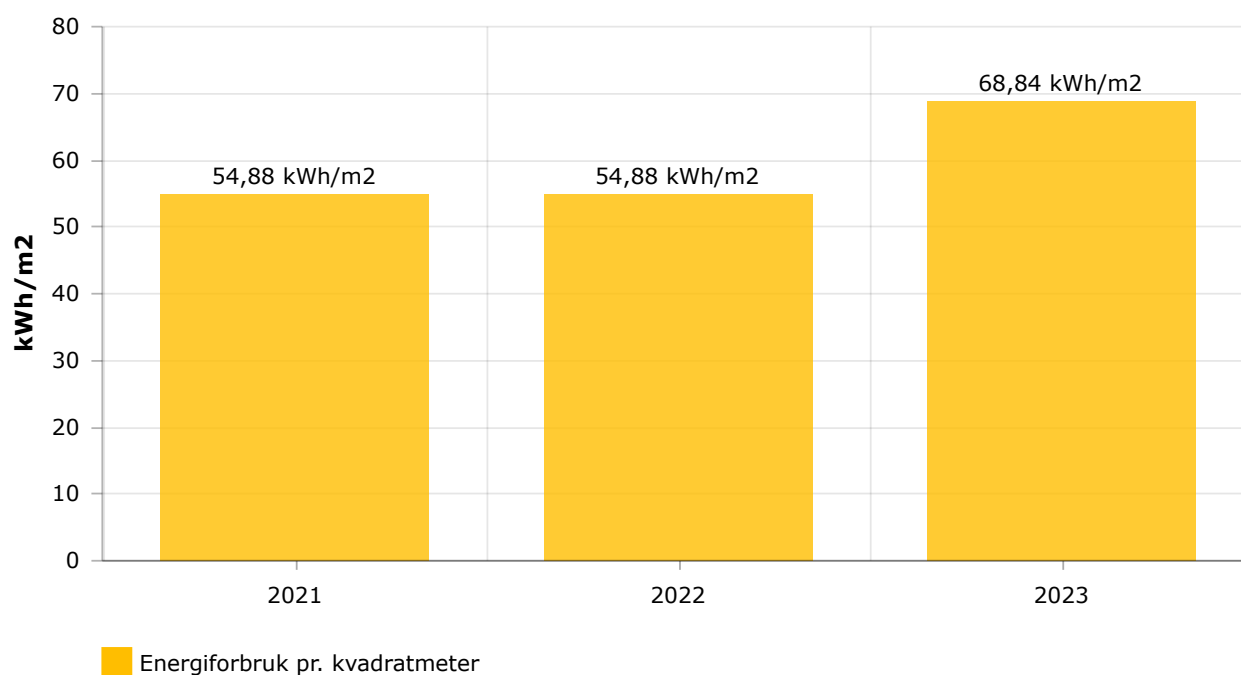
Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

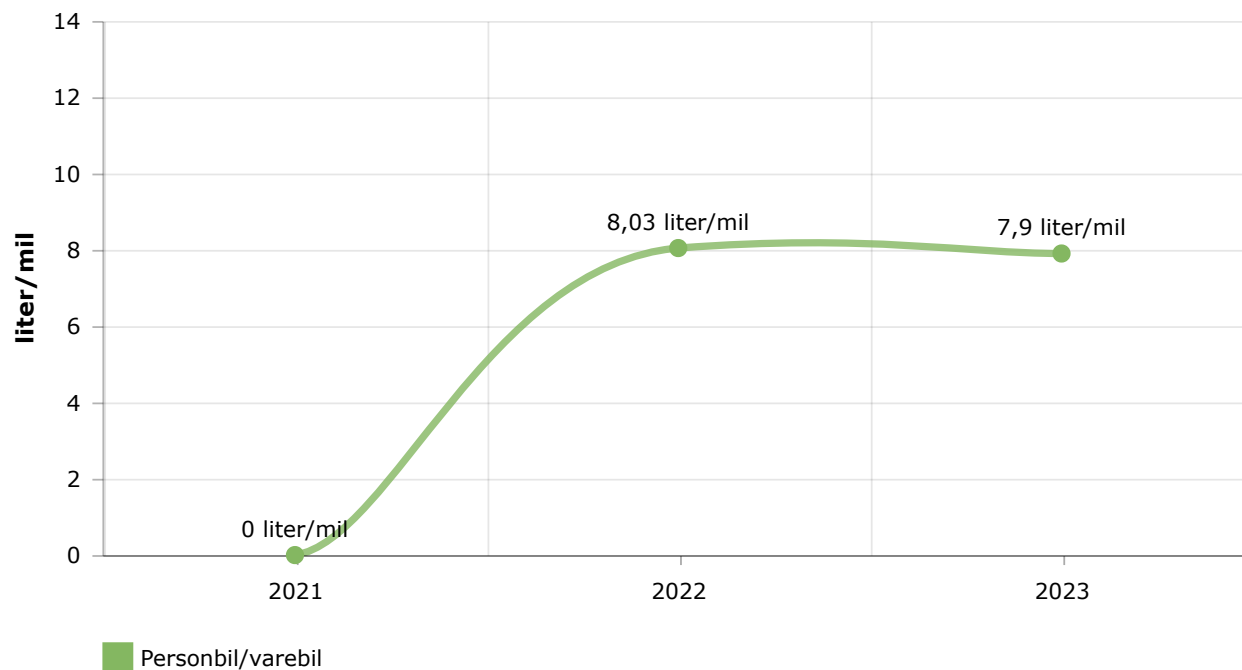
Energiforbruk pr. kvadratmeter

↑ 25% fra 2022



Drivstofforbruk per mil

↓ -1% fra 2022



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

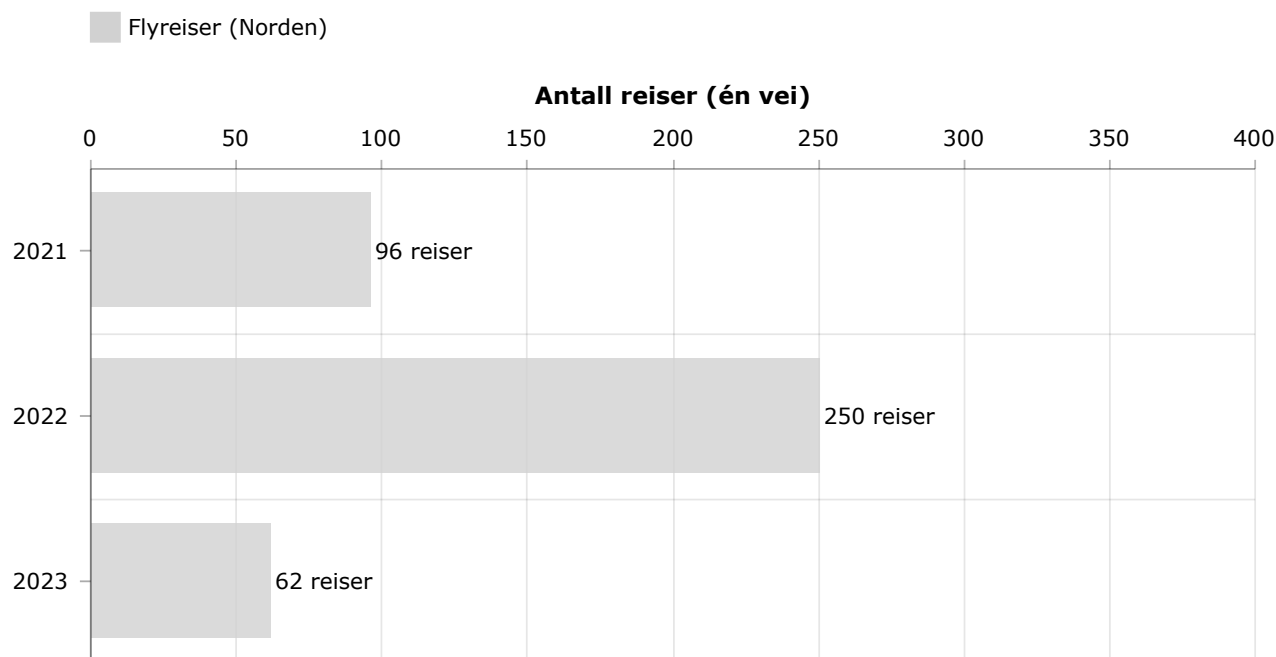
Antall kjørte kilometer

↑ 6% fra 2022



Tjenestereiser

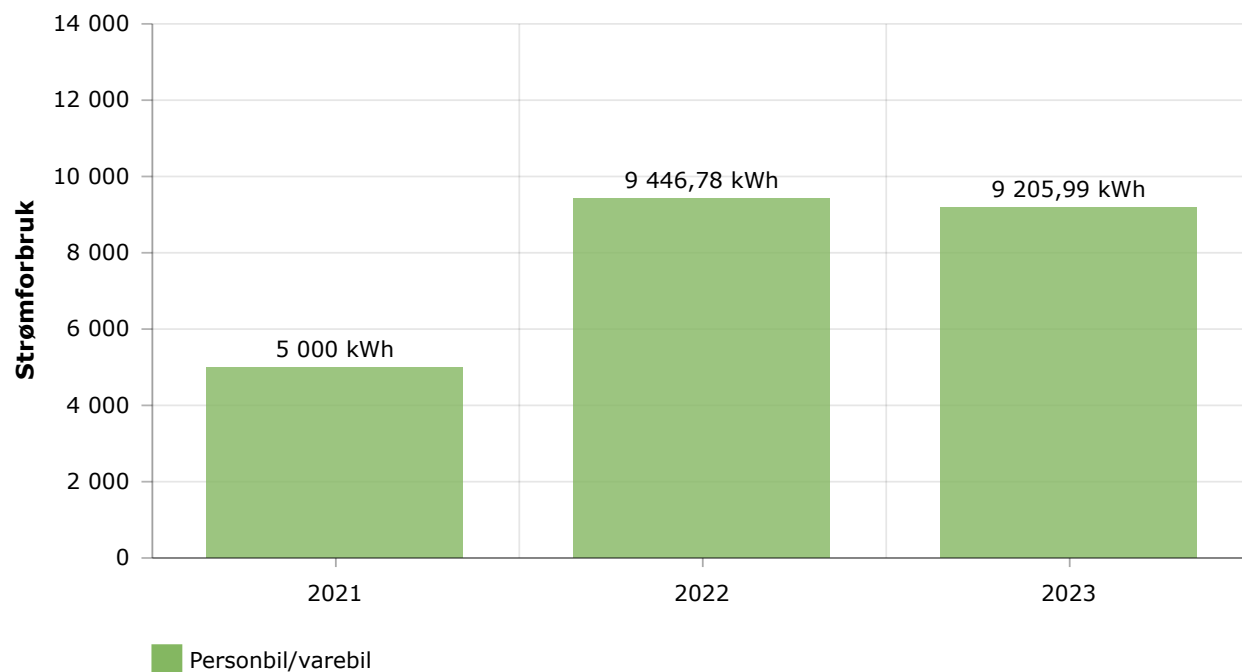
↓ -75% fra 2022



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

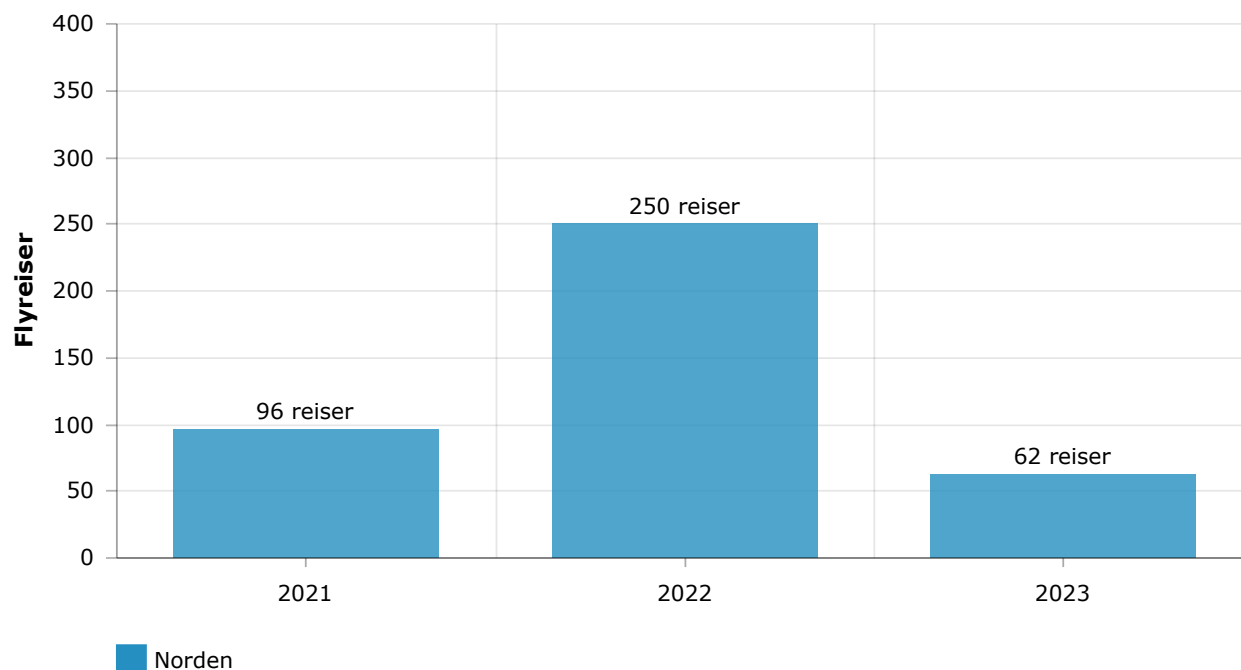
Strømforbruk

↓ -2% fra 2022



Flyreiser

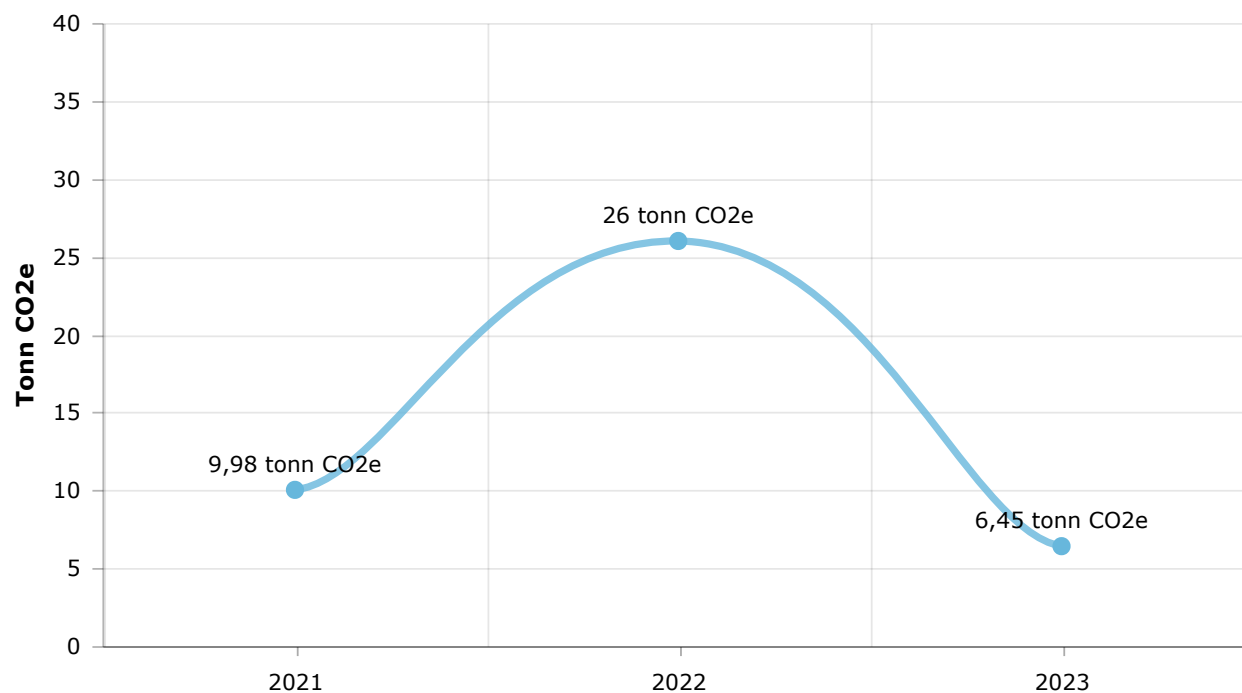
↓ -75% fra 2022



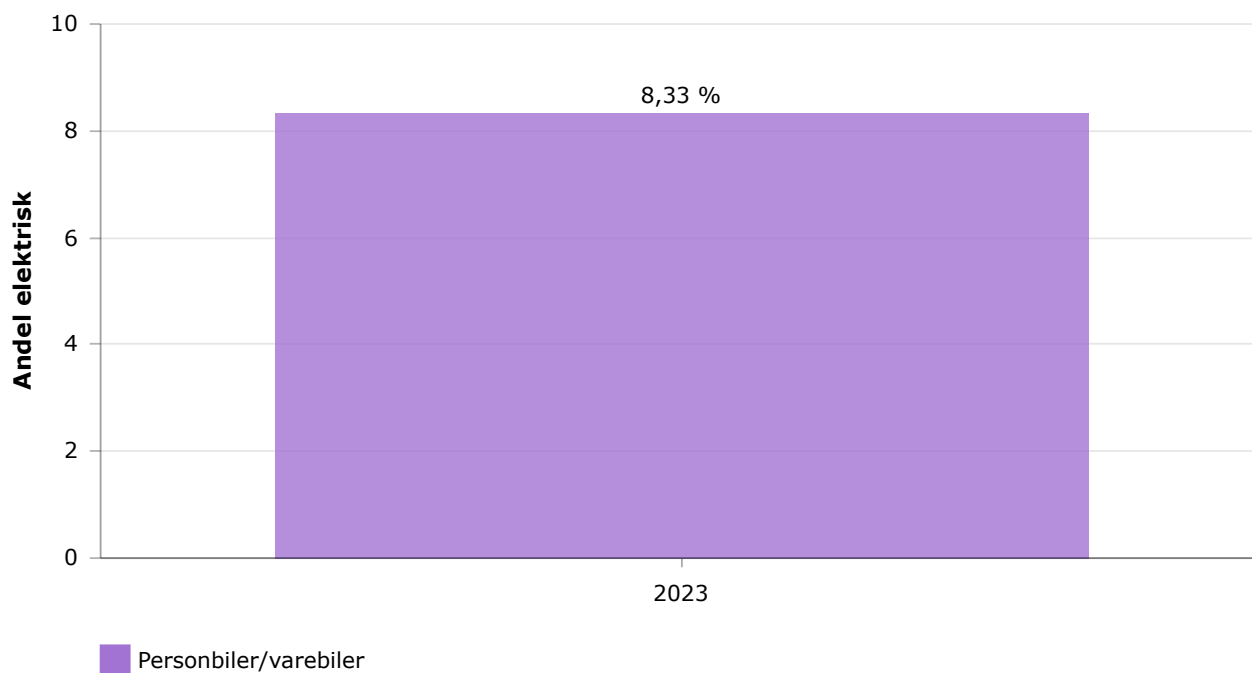
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -75% fra 2022



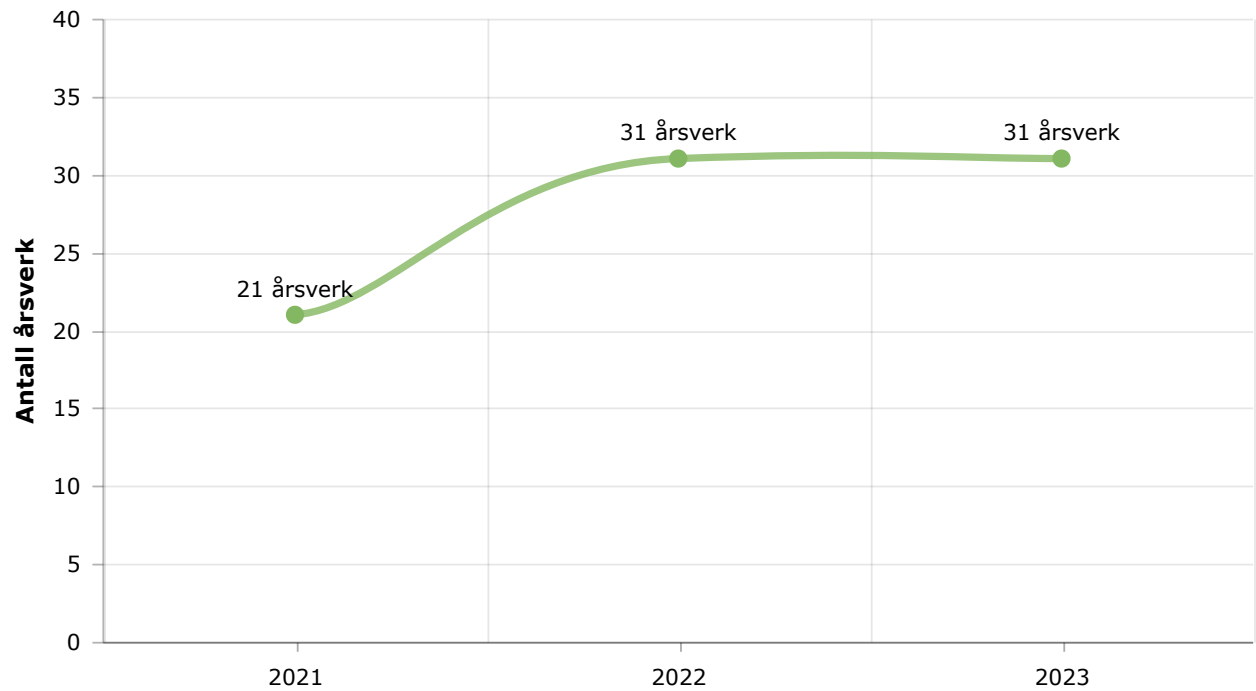
Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

Virksomhetsstyring

Antall årsverk for rapporteringsåret

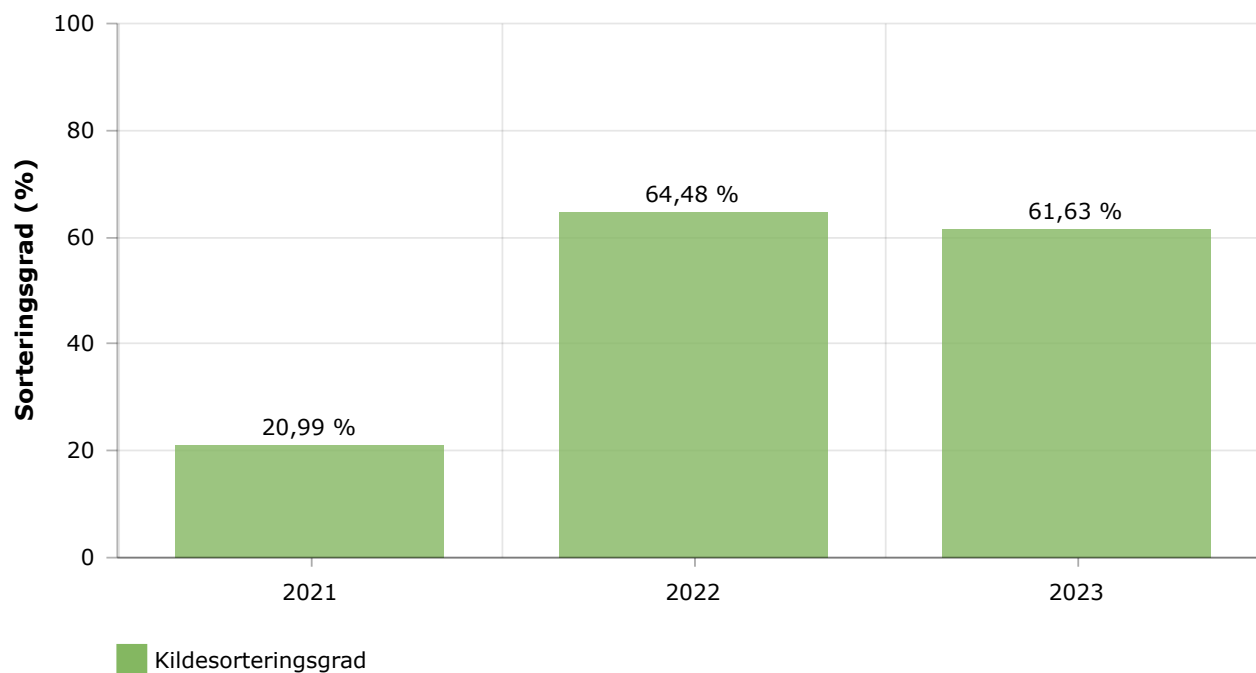


Tallet skal være et gjennomsnitt for året

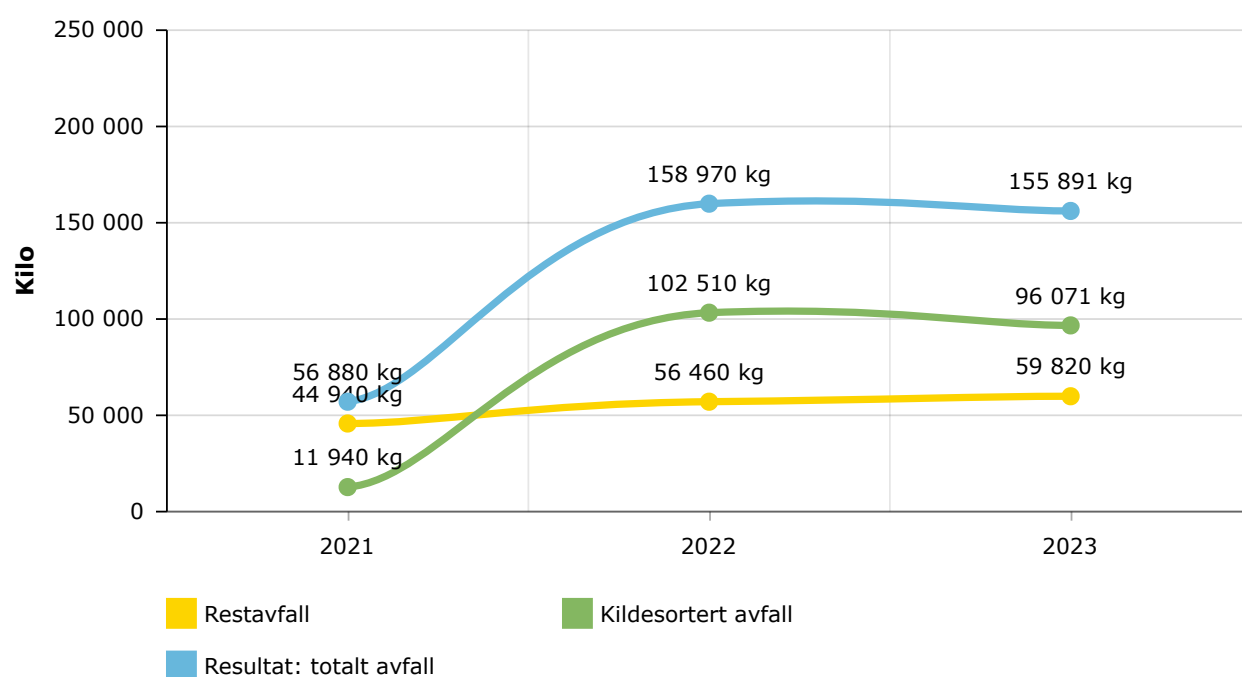
Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

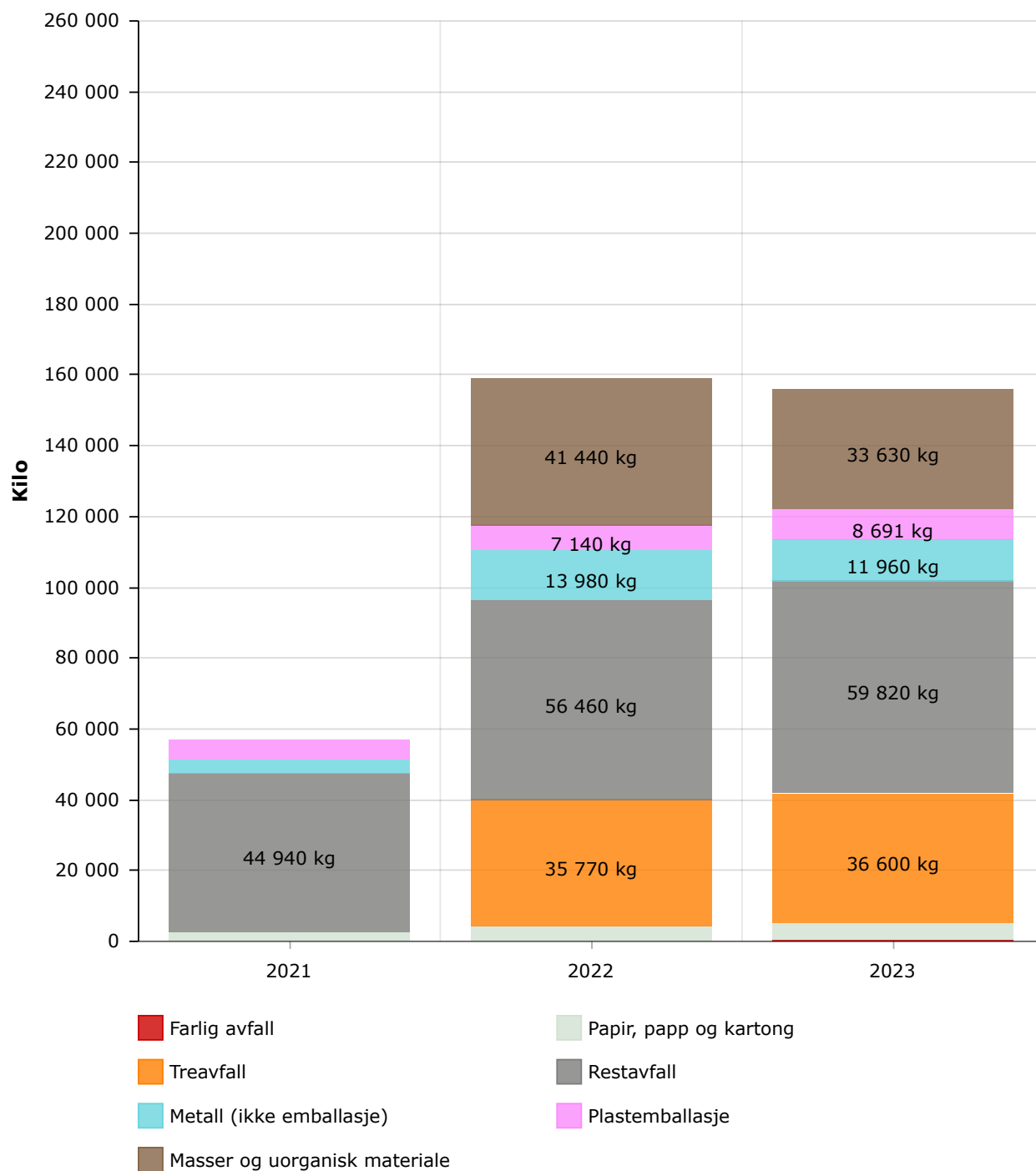
↓ -4% fra 2022



Totalt avfall



Avfallsmengder per avfallskategori



Gjennomførte tiltak

Innkjøp

Innkjøpene våre er rettet inn mot minimalt bruk av råvarer.

Avfall og ombruk

Det at vi har skreddersydde bygg og materialer fører til lite avfall. Byggene våre kan skrus ned, flyttes og monteres et annet sted. Et eksempel på lite avfall er at vi har utfordringer med å få godkjent avfallsplaner på prosjekt siden vi har for lite avfall ift norm.

Energi

Vårt hovedkontor er et nytt bygg med fokus på moderne, rasjonelle og gode oppvarmingssystemer. Det er luft til vann oppvarming. På byggeplass bruker vi lite energi pga skreddersydde materialer som fører til kort byggetid.

Transport

Viser til skreddersøm, det jobbes kontinuerlig med å redusere materialbruk. Reduserte materialer betyr reduserte transportbehov. Vi prioriterer å ha fulle biler, og har forbud mot tomgangskjøring.

Naturmangfold og arealbruk

NA, ikke i vårt scope.

Arbeidsmiljø

Vi tilstreber å ha best mulig arbeidsmiljø for alle ansatte. Dette gjenspeiles godt i lavt sykefravær og lav turnover.